

**FORMATO
EUROPEO PER IL
CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

ANDREA APPETECCHIA

Indirizzo

[REDACTED] - ITALIA

Telefono

++39 [REDACTED]

E-mail

andrea.appeteccchia@pec.basilicatanet.it

PEC

[REDACTED]

Codice fiscale

[REDACTED]

Nazionalità

Italiana

Data di nascita

[REDACTED]

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date

dal 01.01.1990 al 31.12.1994

• Nome e indirizzo del datore
di lavoro
Centro di Ricerca e Documentazione “Febbraio ‘74” (CERFE), Via Monte
Zebio 32 – 00195 ROMA

Ricerca

Consulente

Ricercatore nei settori della cooperazione allo sviluppo e ricerca sociale

• Date

dal 01.01.1995 al 31.08.1998

• Nome e indirizzo del datore
di lavoro
Fondazione Centro Studi Investimenti Sociali (Censis), Piazza di Novella, 2 –
00199 ROMA

Ricerca

Consulente

Ricerca nel settore dei trasporti e delle reti

• Date

dal 01.09.1998 al 30.06.1999

• Nome e indirizzo del datore
di lavoro
Studio Bichara Srl, Via Cassia Km 43 Nepi Roma

Società di Ingegneria

Coordinatore di progetto

Coordinatore del programma di cooperazione internazionale finanziato
dall’Unione Europea, finalizzato alla riabilitazione e alla razionalizzazione del
sistema dei mercati urbani della città di Lusaka in Zambia (SERVICE
CONTRACT NO. SC/ZAM/036/96)

<ul style="list-style-type: none"> • Date 	<p>dal 01.07.1999 ad oggi</p> <p>Istituto Superiore Formazione e Ricerca per i Trasporti ISFORT S.P.A, Via Nizza, 45 – 00198 Roma (Italia)</p> <p>Ricerca e Formazione</p> <p>Dal 1999 al 2003 Consulente, dal 2004 ad oggi dipendente a tempo indeterminato</p> <p>Project Manager settore trasporto merci e logistica</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	<p>31.10.2014 al 30.04.2015</p> <p>Autorità Portuale di Ancona</p> <p>Molo S. Maria – 60121 Ancona</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Componente Commissione Consultiva di valutazione delle ipotesi di nuovo assetto del regime delle concessioni delle banchine del Porto di Ancona</p> <p>Valutazione delle proposte pervenute da parte di operatori e esperti a seguito di un bando pubblicato dall'Autorità portuale e Assistenza tecnica al management della stessa</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	<p>09.03.2015 al 08.06.2020</p> <p>Autorità Portuale di Ancona</p> <p>Molo S. Maria – 60121 Ancona</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Componente Nucleo di Valutazione Dirigenti</p> <p>Valutazione obiettivi annuali dirigenti dell'Ente e monitoraggio del grado di raggiungimento dei risultati</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	<p>Dal 09.06.2020 (scadenza 14.09.2026)</p> <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centrale</p> <p>Molo S. Maria – 60121 Ancona</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Componente Monocratico Organismo Indipendente di Valutazione delle performance</p> <p>Valutazione obiettivi annuali dirigenti dell'Ente e monitoraggio del grado di raggiungimento dei risultati</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	<p>Dal 01.07.2017 (scadenza 30.11.2025)</p> <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale</p> <p>Via Antico Squero, 21 – 48122 Ravenna</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Componente Monocratico Organismo Indipendente di Valutazione delle performance</p> <p>Valutazione obiettivi annuali del personale dell'Ente e monitoraggio del grado di raggiungimento dei risultati</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	<p>Dal 11.06.2018 al 13.04.2021</p> <p>Fondazione Scuola Italiana Logistico Portuale (SILP)</p> <p>Via R. Lepetit, 8/10 – 20124 Milano</p> <p>Fondazione di partecipazione (soci fondatori: Gruppo Rina, Gruppo Randstad/Intempo, Isfort)</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità <ul style="list-style-type: none"> • Date • Qualifica <ul style="list-style-type: none"> • Date • Qualifica 	<p>Segretario generale</p> <p>Gestione scientifica, tecnica ed amministrativa della Fondazione</p> <p>Dal 4.05.2018 ad oggi</p> <p>iscritto nell'Elenco nazionale degli organismi indipendenti di valutazione della performance istituito presso il Dipartimento della Funzione pubblica della Presidenza del Consiglio dei Ministri – numero di iscrizione 3451 Fascia 2</p> <p>Dal 17.06.2017 ad oggi</p> <p>Componente del Comitato tecnico scientifico del Polo INOLTRA – Innovazione per l’organizzazione logistica e dei trasporti. Il Polo di Innovazione INOLTRA. Il Polo è una società consortile che raccoglie buona parte delle imprese del comparto dell’Abruzzo ed è riconosciuto dalla Regione Abruzzo (con determinazione DL9/35 del 24 luglio 2013) quale interlocutore nelle politiche settoriali regionali e nazionali.</p>
---	--

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

<ul style="list-style-type: none"> • Date <ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio <ul style="list-style-type: none"> • Date <ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio <ul style="list-style-type: none"> • Date <ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>01/10/2020 al 15/12/2020</p> <p>Master “Miglioramento delle <i>performance</i> degli enti territoriali e delle altre pubbliche amministrazioni” Dipartimento Economia e Management dell’Università di Ferrara</p> <p>Frequentazione del Modulo 6 - <i>Public value management</i> e valutazione integrata delle <i>performance</i> e conseguimento di 45 crediti formativi professionali</p> <p>Dal 1985 al 1989</p> <p>Laurea in sociologia – Università di Roma La Sapienza</p> <p>(secondo la Legge n.1076 del 1971 la laurea in sociologia è equipollente a quella in Economia e Commercio e Scienze Politiche; tale equipollenza è stata successivamente ribadita nella Legge n. 158 del 1982)</p> <p>Tesi in sociologia del diritto</p> <p>Dal 1980 al 1985</p> <p>Liceo Classico</p> <p>Materie umanistiche</p> <p>Diploma di maturità Classica</p>
--	--

MADRELINGUA

ALTRE LINGUE

- *Inglese*
- *francese*
- *spagnolo*

C2	C1	C1	C1	C1
C2	C1	B2	B2	B1
C2	C1	B1	B1	B1

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

BREVETTO INTERNAZIONALE DI CAPO SCOUT; FONDATEUR DI UNA ORGANIZZAZIONE NON GOVERNATIVA DI COOPERAZIONE INTERNAZIONALE; ESPERIENZA DI VOLONTARIO E DI COOPERANTE IN PROGETTI DI COOPERAZIONE ALLO SVILUPPO IN SENEGAL E CAMERUN.

ANDREA APPETECCHIA DAL 1990 SVOLGE ATTIVITÀ DI RICERCA SOCIO-ECONOMICA IN ITALIA E ALL'ESTERO. A PARTIRE DAL 1995 SI SPECIALIZZA NELL'ANALISI DEL SETTORE DEI TRASPORTI AVENDO IN PARTICOLARE APPROFONDITO LE DINAMICHE DEL MERCATO DEI SERVIZI PORTUALI E LOGISTICI AL LIVELLO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE E L'ANALISI DEGLI IMPATTI SUI SISTEMI ECONOMICI, AMBIENTALI E SOCIALI DI TALI DINAMICHE. DAL 2001 COORDINA L'OSSERVATORIO NAZIONALE SUL TRASPORTO MERCI E LA LOGISTICA FINANZIATO DALLA FONDAZIONE BNC. OLTRE AD AVER SVOLTO ATTIVITÀ DI CONSULENZA ED ASSISTENZA TECNICA PER CONTO DI ENTI LOCALI ED AUTORITÀ PORTUALI PER QUANTO RIGUARDA IL COMPLESSO DELLE ATTIVITÀ MARITTIMO PORTUALI, NEL BIENNIO 2011-2012 HA REALIZZATO UN AMPIO PROGRAMMA DI RICERCA SUL TEMA DEL LAVORO PORTUALE SVOLGENDO 10 STUDI DI CASO NEI PRINCIPALI PORTI ITALIANI. DALLA FINE DEL 2014 È MEMBRO DI COMMISSIONI INTERNE DI CONSULENZA E DI VALUTAZIONE DELL'ATTIVITÀ DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI ANCONA E DAL 2015 SI È OCCUPATO DELLA VALUTAZIONE DELLE PERFORMANCE DEI DIPENDENTI DELLE AUTORITÀ PORTUALI (DAL 2016 IN POI AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE) CURANDO, SIA L'IMPOSTAZIONE METODOLOGICA DELLE ATTIVITÀ, SIA LA IMPLEMENTAZIONE DEI SISTEMI DI VALUTAZIONE NELLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE E CENTRO SETTENTRIONALE. INFINE SVOLGE ANCHE ATTIVITÀ DI RICERCA NEL SETTORE DELLA FORMAZIONE VOLTA ALL'ANALISI DEI FABBISOGNI FORMATIVI DEL COMPARTO, NONCHÉ DI FORMAZIONE MANAGERIALE E A PARTIRE DAL 2002 È RESPONSABILE DELLE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO DEGLI IMPATTI SOCIO-ECONOMICI DEI LAVORI DEL PROGETTO "VARIANTE DI VALICO" DI CUI HA CURATO L'IMPOSTAZIONE METODOLOGICA ED OPERATIVA.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

PATENTE O PATENTI

CONOSCENZE INFORMATICHE

- ELABORAZIONE TESTI: MICROSOFT WORD – ADOBE ACROBAT WRITER
- FOGLI ELETTRONICI: MICROSOFT EXCEL

Di guida B

ALLEGATI**ELENCO DELLE ATTIVITÀ SVOLTE**

IL PRESENTE CURRICULUM È RESO AI SENSI DEGLI ARTICOLI 38 E 47 DEL D.P.R. N. 445/2000 CON PIENA CONSAPEVOLEZZA DELLE SANZIONI PENALI PREVISTE DALL'ARTICOLO 76, DEL MEDESIMO D.P.R., PER LE IPOTESI DI FALSITÀ IN ATTI E DICHIARAZIONI MENDACI EVENTUALMENTE INDICATE

FIRMA

Andrea Appeteccchia

AUTORIZZO IL TRATTAMENTO DEI MIEI DATI PERSONALI AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 30 GIUGNO 2003, N. 196 “CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI”

FIRMA

Andrea Appeteccchia

ROMA, 19 DICEMBRE 2023

ALLEGATO N. 1

VALUTAZIONE, PIANIFICAZIONE, CONTROLLO DI GESTIONE, PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E RISK MANAGEMENT

ATTIVITA' DI RICERCA E DI STUDIO

Progetto: Piano Organico Porto

Finanziato da: Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Posizione: Project leader

Data: 2022 (in corso)

Per conto di: ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)

Descrizione del Lavoro

Assistenza tecnica all’Ufficio Lavoro Portuale dell’AdSP per la realizzazione delle attività propedeutiche (predisposizione e somministrazione strumenti tecnici di rilevazione, elaborazione dati, incontri con i principali stakeholders) alla redazione e stesura definitiva del Piano Organico Porto per gli anni 2022, 2023 e 2024 così come previsto dal DL n. 169 del 2016.

Progetto: Studio di fattibilità ampliamento dell’Interporto Regionale della Puglia (Analisi Costi Benefici)

Finanziato da: Interporto Regionale della Puglia

Posizione: Project leader

Data: 2022

Per conto di: ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)

Descrizione del Lavoro

Analisi della domanda di trasporto merci attuale e prospettica pugliese, analisi degli impatti economici, ambientali e sociali degli interventi programmati. Risk assessment, valutazione dei rischi connessi all’attivazione dell’opera in termini economici, sociali ed ambientali.

Progetto: Aggiornamento Piano regionale dei trasporti della Regione Marche

Finanziato da: Regione Marche

Posizione: Responsabile componente trasporto merci e logistica

Data: 2022

Per conto di: ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)

Descrizione del Lavoro

Analisi delle dinamiche dei servizi di trasporto merci e logistica delle Marche e descrizione delle strategie di sviluppo della piattaforma logistica regionale e dei suoi principali nodi di trasporto (Porto, Interporto, Stazioni ferroviarie e Aeroporto)

<i>Progetto:</i>	<u>Studio di potenzialità dei Sistemi Locali del Lavoro nazionali</u>
<i>Finanziato da:</i>	Rete Ferroviaria Italiana (RFI) Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
<i>Posizione:</i>	Project leader
<i>Data:</i>	2021-2022
<i>Per conto di:</i>	ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)
<u>Descrizione del Lavoro</u>	
<i>Mappatura della domanda di trasporto dei Sistemi locali del lavoro italiani, realizzazione di Focus Group tematici con esperti e aziende di produzione circa la compatibilità tra dinamiche produttive e distributive e servizio di trasporto ferroviario e di 5 studi di caso sulla compatibilità del trasporto ferroviario rispetto alle catene logistiche di altrettante filiere produttive (automotive, legno-arredo, elettrodomestici, conserve e servizi logistici).</i>	

<i>Progetto:</i>	<u>Studio di fattibilità Impianto di trattamento materiali di dragaggio (Analisi Costi Benefici)</u>
<i>Finanziato da:</i>	AdSP del Mar Adriatico Centro Settentrionale
<i>Posizione:</i>	Project leader
<i>Data:</i>	2020
<i>Per conto di:</i>	ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)
<u>Descrizione del Lavoro</u>	
<i>Definizione Piano Economico Finanziario dell'opera, analisi degli impatti economici, ambientali e sociali dell'opera e valutazione del bilancio dei ricavi e dei costi (diretti e indiretti) e calcolo degli indici di redditività. Risk assessment, valutazione dei rischi connessi all'attivazione dell'opera in termini economici, sociali ed ambientali</i>	

<i>Progetto:</i>	<u>Piano organico porto e Piano di Formazione dell'Autorità di Sistema del Mar Adriatico Centrale</u>
<i>Finanziato da:</i>	AdSP del Mar Adriatico Centrale
<i>Posizione:</i>	Project leader
<i>Data:</i>	2018-2019
<i>Per conto di:</i>	Fondazione SILP
<u>Descrizione del Lavoro</u>	
<i>Analisi del l'evoluzione del lavoro portuale nell'AdSP del Mare Adriatico Centrale e definizione del Piano Organico Porto e del Piano Formativo dei lavoratori portuali in ottemperanza a quanto previsto nel Decreto Legge n. 232 del 2017. Realizzazione di una rilevazione diretta in merito alla forza lavoro presente in porto ed i fabbisogni formativi presso le imprese portuali presenti nei Porti di Ancona e di Ortona.</i>	

<i>Progetto:</i>	<u>Piano Regionale dei trasporti del Veneto</u>
<i>Finanziato da:</i>	Regione Veneto
<i>Posizione:</i>	Project Leader
<i>Data:</i>	2018 -2019
<i>Per conto di:</i>	ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)
<u>Descrizione del Lavoro</u>	
<i>Supporto tecnico alla Direzione Trasporti e logistica delle Regione Veneto per la elaborazione del Piano Regionale dei Trasporti per quanto riguarda la ricostruzione del quadro normativo Comunitario, Nazionale e Regionale di riferimento del Piano.</i>	

Progetto: Valutazione di efficacia delle politiche di incentivazione del trasporto: il caso dei valichi alpini

Finanziato da: Contrasporto

Posizione: Project Leader

Data: 2018

Per conto di: ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)

Descrizione del Lavoro

Analisi delle misure di incentivazione/tassazione di scope adottate dai Governi della regione alpina e della loro evoluzione, sia in termini di ammontare dei sostegni, sia di modalità di erogazione/proventi. Valutazione dell'impatto in termini di crescita del traffico delle modalità di trasporto incentivate e di conseguente riduzione delle emissioni inquinanti.

Progetto: Impatto socio-economico dei lavori di adeguamento del tratto autostradale Barberino di Mugello – Sasso Marconi (Variante di valico)

Finanziato da: Autostrade per l'Italia – Spea Ingegneria Europea

Posizione: Project leader

Data: 2003 - 2018

Per conto di: ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)

Descrizione del lavoro:

Impostazione teorica e metodologica del monitoraggio, direzione e coordinamento delle tre équipe di ricerca impegnate nella definizione del quadro socio-economico delle aree interessate dai lavori, analisi dell'impatto economico ed occupazionale generato dai lavori (metodo input/output), attivazione di procedure di gestione del conflitto e ricerca del consenso, elaborazione dei dati e redazione del report finale. Tali attività sono state ripetute nella fase ante-operam (1 anno) e nella fase in corso d'opera ed in quella post operam dopo l'inaugurazione del tratto autostradale.

Progetto: Misurazione del peso degli oneri amministrativi per le imprese di trasporto

Finanziato da: Confcommercio

Posizione: Project Leader

Data: 2017

Per conto di: ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)

Descrizione del Lavoro

Analisi dei principali procedimenti amministrativi delle imprese di autotrasporto, ferroviarie e di navigazione e misurazione degli oneri sopportati da tali imprese (ore uomo e costi) per portare a termine tali procedimenti.

Progetto: Piano Industriale Gruppo Sapir 2018-2020

Finanziato da: Gruppo SAPIR

Posizione: Consulente responsabile del dimensionamento del mercato

Data: 2017

Per conto di: Gruppo SAPIR

Descrizione del Lavoro

Definizione degli scenari di mercato del Porto di Ravenna e dei Terminal gestiti dal Gruppo SAPIR. Valutazione delle opzioni di ampliamento dei segmenti di mercato del Gruppo e analisi del posizionamento competitivo all'interno del Porto, del Bacino adriatico e mediterraneo.

Progetto: Servizio di valutazione ex ante del sistema di mobilità delle aree-progetto individuate nell'ambito della Strategia Nazionale per le Aree Interne

Finanziato da: Studiare Sviluppo S.r.l.

Posizione: Consulente

Data: 2015 - 2016

Per conto di: ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)

Descrizione del Lavoro

Definizione delle linee Guida per la mobilità delle aree interne, schede di ricognizione generale delle aree pilota individuate dal Comitato Nazionale per le Aree Interne, valutazione dei preliminari di strategia, strategie d'area e report finali.

Progetto: Masterplan della logistica del Molto Italia – Fattibilità del corridoio ferroviario di collegamento tra i porti di Gioia Tauro e Rotterdam (Corridoio TEN n° 1)

Finanziato da: Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni

Posizione: Project leader

Data: 2007

Per conto di: ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)

Descrizione del lavoro:

Impostazione teorica e metodologica dell'indagine coordinamento dell'équipe di ricerca, realizzazione dell'analisi merceologica dei flussi attuali e potenziali di merce che possono interessare l'asse di collegamento plurimodale.

Progetto: Piano per la logistica della Regione Lazio

Finanziato da: Agenzia Sviluppo Lazio

Posizione: Senior consultant

Data: 2006

Per conto di: ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)

Descrizione del lavoro:

Analisi del quadro trasportistico regionale, identificazione delle linee di sviluppo programmate, proposta degli assi strategici di intervento dell'amministrazione regionale nel settore

Progetto: Programma strategico per la logistica della Regione Piemonte

Finanziato da: Direzione 26 – Trasporti della Regione Piemonte

Posizione: Project leader

Data: 2006

Per conto di: ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)

Descrizione del lavoro:

Impostazione teorica e metodologica della ricerca di base, concertazione con l'amministrazione delle linee di programmazione nel settore della logistica, coordinamento dell'équipe multidisciplinare di ricerca, animazione di focus group con gli imprenditori. Elaborazione e analisi dei dati e redazione del report finale

<i>Progetto:</i>	<u><i>Masterplan della logistica del Molto Italia – Fattibilità del corridoio ferroviario di collegamento tra i porti di Genova e Rotterdam (Corridoio TEN n° 24)</i></u>
<i>Finanziato da:</i>	Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni e Regione Liguria
<i>Posizione:</i>	Project leader
<i>Data:</i>	2005
<i>Per conto di:</i>	ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)
<i>Descrizione del lavoro:</i>	<p><i>Impostazione teorica e metodologica dell'indagine coordinamento dell'équipe di ricerca, realizzazione dell'analisi merceologica dei flussi attuali e potenziali di merce che possono interessare l'asse di collegamento plurimodale.</i></p>

<i>Progetto:</i>	<u><i>La stima dell'impatto economico ed occupazionale delle attività del Porto di Genova</i></u>
<i>Finanziato da:</i>	Autorità portuale del Porto di Genova
<i>Posizione:</i>	Consulente
<i>Data:</i>	1999
<i>Per conto di:</i>	CENSIS (Centro Studi Investimenti Sociali)
<i>Descrizione del lavoro</i>	<p><i>Realizzazione del quadro di riferimento territoriale, descrizione dei principali processi economici che interessano la città di Genova e delle prospettive intorno alle quali si va orientando lo sviluppo economico dell'area.</i></p>

<i>Progetto:</i>	<u><i>Progettazione dell'Autorità dei Trasporti dell'area metropolitana di Torino</i></u>
<i>Finanziato da:</i>	Provincia di Torino
<i>Posizione:</i>	Consulente
<i>Date:</i>	1997
<i>Per conto di:</i>	CENSIS
<i>Descrizione del Lavoro</i>	<p><i>Progettazione di un modello di autorità organizzativa dei trasporti per l'area metropolitana di Torino. Analisi dei cambiamenti nella domanda di mobilità dell'area torinese, realizzazione di tre studi di caso presso le autorità dei trasporti di Lione (Francia), Berlino (Germania), Stoccolma (Svezia).</i></p>

FORMAZIONE

ATTIVITA' DI STUDIO E DOCENZE

Progetto: Scuola Portuale Nazionale (Studio di fattibilità)

Finanziato da: ISFORT/Randstad/Intempo Spa/Gruppo RINA/RINA Academy

Posizione: Project Leader

Data: 2016 - 2021

Per conto di: ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)

Descrizione del Lavoro

Progettazione di una scuola nazionale per lo sviluppo delle competenze nel settore logistico portuale: analisi delle esperienze analoghe condotte a livello europeo; definizione del quadro istituzionale ed operativo della scuola; sondaggio della domanda nei principali porti italiani; redazione del business plan.

Docenza: Lezione – Logistica, stato dell'arte e prospettive di sviluppo- Master di II livello in "Ingegneria e Gestione dei Trasporti" (IGT)

Posizione: Docente nel settore “Logistica economica”

Data: annualità 2017, 2018, 2019

Per conto di: Università di Tor Vergata Roma – Facoltà di Economia

Descrizione del Lavoro

Realizzazione di 4 ore di lezione sul tema della logistica in Italia e nelle principali economie avanzate

Docenza: Lezione - Evoluzione del TPL in Europa ed Italia - Seminario di formazione per referenti territoriali sui servizi pubblici locali

Posizione: Docente nel settore “Economia dei trasporti”

Data: maggio 2015

Per conto di: Cittadinanzattiva ONLUS

Descrizione del Lavoro

Realizzazione di 4 ore di lezione sul tema dell'evoluzione della normativa europea e nazionale e della pianificazione dei servizi nel settore del Trasporto Pubblico Locale

Docenza: Lezione - Il lavoro nella logistica – Master Logistica e Trasporti edizione 2015-2016

Posizione: Docente nel settore “Logistica economica”

Data: aprile 2015

Per conto di: Università IUAV - Venezia

Descrizione del Lavoro

Realizzazione di 4 ore di lezione sul tema del lavoro, domanda di profili professionali, criticità e opportunità dell'offerta e delle condizioni di lavoro nel settore

Docenza: Lezione - Intermodalità - Corso di Formazione dipendenti Autorità portuale di Bari – Progetto SEE-ADB Multiplatform” - Multimodal Development Center

Posizione: Docente nel settore “Logistica economica”

Data: febbraio 2014

Per conto di: Autorità portuale di Bari

Descrizione del Lavoro

Realizzazione di 4 ore di lezione sul tema della intermodalità e delle prospettive di sviluppo del traffico Ro-Ro nei porti dell'Adriatico

<i>Docenza:</i>	<u><i>Lezione – Logistica, stato dell'arte - Corso Economia dei Trasporti</i></u>
<i>Posizione:</i>	Docente nel settore “ <i>Logistica economica</i> ”
<i>Data:</i>	dicembre 2010
<i>Per conto di:</i>	Università di Tor Vergata Roma – Facoltà di Economia
<u><i>Descrizione del Lavoro</i></u>	
<i>Realizzazione di 4 ore di lezione sul tema della logistica in Italia e nelle principali economie avanzate</i>	

<i>Docenza:</i>	<u><i>Lezione - Competenze per i nuovi business della logistica” - Master di II livello “Direzione e Management per la logistica e il trasporto merci</i></u>
<i>Finanziato da:</i>	Regione Abruzzo
<i>Posizione:</i>	Docente nel settore “ <i>Logistica economica</i> ”
<i>Data:</i>	febbraio 2008
<i>Per conto di:</i>	Eurobic – Università di Chieti
<u><i>Descrizione del Lavoro</i></u>	
<i>Realizzazione di 1 lezione di 4 ore presso la sede della Fondazione Pescara-Abruzzo rivolta a 25 studenti del Master e con i docenti dell'Università di Chieti</i>	

<i>Docenza:</i>	<u><i>Lezioni - Storia del mediterraneo e Trend di sviluppo della portualità del mediterraneo - Progetto JOVE - Joint venture Porto di Bari e Porto di Durazzo</i></u>
<i>Finanziato da:</i>	Commissione Europea – INTEREG IIIA
<i>Posizione:</i>	Docente nel settore “ <i>Economia del mare</i> ”
<i>Data:</i>	novembre 2007
<i>Per conto di:</i>	Autorità portuale di Bari
<u><i>Descrizione del Lavoro</i></u>	
<i>Realizzazione di 2 lezioni di 3 ore presso la sede dell'Autorità portuale di Durazzo rivolte a 15 manager dell'Autorità portuale</i>	

<i>Docenza:</i>	<u><i>Lezione - Lo sviluppo dei sistemi portuali nazionali - Master di II livello Antitrust e regolazione dei mercati</i></u>
<i>Finanziato da:</i>	Corso a pagamento
<i>Posizione:</i>	Docente nel settore “ <i>Trasporto marittimi</i> ”
<i>Data:</i>	Settembre 2007
<i>Per conto di:</i>	Facoltà di Economia – Università degli studi di Roma II “Tor Vergata””
<u><i>Descrizione del Lavoro</i></u>	
<i>Realizzazione di 1 lezione di 3 ore presso la sede della Facoltà di Economia per gli iscritti al master (circa 20 persone)</i>	

<i>Docenza:</i>	<u><i>Lezione - Diritto alla mobilità – Master in Gestione e controllo degli interventi di assetto e riqualificazione delle aree urbane nei PVS Università</i></u>
<i>Finanziato da:</i>	Ministero degli Affari Esteri
<i>Posizione:</i>	Docente nel settore “ <i>Sistemi di infrastrutturazione a rete per la mobilità</i> ”
<i>Data:</i>	Luglio 2007
<i>Per conto di:</i>	Facoltà di Architettura – Università degli studi di Roma “La Sapienza”
<u><i>Descrizione del Lavoro</i></u>	
<i>Realizzazione di 1 lezione di 4 ore presso la sede del Dipartimento ITACA della Facoltà di Architettura destinato a circa 40 ingegneri e architetti provenienti da circa 10 Paesi in via di sviluppo (Medio Oriente, Africa e America latina)</i>	

<i>Docenza:</i>	<u>Corsi di formazione manageriale integrata per l'autotrasporto merci e la logistica</u>
<i>Finanziato da:</i>	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
<i>Posizione:</i>	Docente Modulo 1B “Panorama dettagliato dell’autotrasporto e della logistica: il mercato, la domanda, l’offerta. Aspetti micro e macro economici”
<i>Data:</i>	Gennaio – Marzo 2007
<i>Per conto di:</i>	Comitato centrale albo degli autotrasportatori
<i>Descrizione del Lavoro</i>	
<i>Realizzazione di 6 lezioni di 4 ore nelle sedi di Reggio Emilia, Terni, Cesena, Palermo, Verona e Roma</i>	

<i>Docenza:</i>	<u>Progetto “Amica Italia” - Programma di Formazione nelle Tecniche di Management rivolto agli operatori economici della R.P. Cinese</u>
<i>Finanziato da:</i>	Ministero degli Affari Esteri (Atto N° 272 del 09.08.2005)
<i>Posizione:</i>	Docente nel settore “Services for competitiveness” Lezione dal titolo “Transport and logistics for trade and tourism development”
<i>Data:</i>	Settembre e Novembre 2006
<i>Per conto di:</i>	Luiss Business School
<i>Descrizione del Lavoro</i>	
<i>Realizzazione di 2 lezioni di 4 ore presso la sede della LUISS per due edizioni del corso di formazione destinato a circa 40 manager della R.P. Cinese</i>	

<i>Docenza:</i>	<u>Master di I livello “Trasporti ed intermodalità”</u>
<i>Finanziato da:</i>	A pagamento (partecipanti al corso dirigenti e quadri degli enti locali e delle imprese pubbliche del veneto)
<i>Posizione:</i>	Docente
<i>Data:</i>	2005
<i>Durata in ore:</i>	4 ore
<i>Per conto di:</i>	IUAV Università di Venezia
<i>Descrizione del Lavoro</i>	
<i>Modalità di progettazione e valutazione di agenzie regionali per la promozione e la valutazione di politiche nel settore del trasporto merci e della logistica.</i>	

<i>Docenza:</i>	<u>La costruzione degli osservatori regionali sul trasporto merci e la logistica</u>
<i>Finanziato da:</i>	Corso a pagamento
<i>Posizione:</i>	Docente e Project manager
<i>Data:</i>	2004
<i>Durata:</i>	seminario di 2 giornate di con 8 ore di docenza
<i>Per conto di:</i>	Isfort
<i>Descrizione del Lavoro</i>	
<i>Metodologia e tecniche per la progettazione e gestione di strutture di livello regionale deputate all’assistenza tecnica agli enti locali e all’analisi del settore del trasporto merci e la logistica.</i>	

<i>Docenza:</i>	<u><i>Il monitoraggio degli impatti socio-economici delle grandi opere nel settore dei trasporti</i></u>
<i>Finanziato da:</i>	Corso a pagamento
<i>Posizione:</i>	Docente e Project manager
<i>Data:</i>	2004
<i>Durata:</i>	seminario di 3 giornate di con 8 ore di docenza
<i>Per conto di:</i>	Isfort
<i>Descrizione del Lavoro</i>	
<i>Presentazione di un modello di analisi degli impatti socio-economici e di gestione del consenso</i>	

<i>Docenza:</i>	<u><i>Trasporto intermodale e sviluppo dei servizi logistici tra vincoli ambientali e opportunità di business</i></u>
<i>Finanziato da:</i>	Corso a pagamento
<i>Posizione:</i>	Docente e Project manager
<i>Data:</i>	2004
<i>Durata:</i>	seminario di 2 giornate di con 8 ore di docenza
<i>Per conto di:</i>	Isfort
<i>Descrizione del Lavoro</i>	
<i>Evoluzione del concetto di logistica; la logistica nei trasporti; le nuove frontiere della logistica; la domanda di servizi logistici da parte delle PMI</i>	

<i>Progetto:</i>	<u><i>Analisi dei fabbisogni formativi nel settore dei trasporti nella Regione Puglia</i></u>
<i>Finanziato da:</i>	Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della ricerca scientifica - Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni
<i>Posizione:</i>	Project leader
<i>Data:</i>	2003
<i>Per conto di:</i>	ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)
<i>Descrizione del lavoro:</i>	
<i>Impostazione teorica e metodologica dell’indagine, direzione e coordinamento dell’équipe di ricerca, elaborazione dei dati e redazione del report finale</i>	

<i>Progetto:</i>	<u><i>Analisi della domanda di tecnici superiori nel settore dei trasporti in Italia</i></u>
<i>Finanziato da:</i>	Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca Scientifica – Istituto Tecnico Navale “Buccari”
<i>Posizione:</i>	Project leader
<i>Data:</i>	2002
<i>Per conto di:</i>	ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)
<i>Descrizione del lavoro:</i>	
<i>Impostazione teorica e metodologica dell’indagine, direzione e coordinamento dell’équipe di ricerca, elaborazione dei dati e redazione del report finale</i>	

<i>Progetto:</i>	<u><i>Analisi dei fabbisogni formativi nel settore dei trasporti nella Regione Campania</i></u>
<i>Finanziato da:</i>	Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della ricerca scientifica - Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni
<i>Posizione:</i>	Project leader
<i>Data:</i>	2002
<i>Per conto di:</i>	ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca sui Trasporti)
<i>Descrizione del lavoro:</i>	<i>Impostazione teorica e metodologica dell’indagine, direzione e coordinamento dell’équipe di ricerca, elaborazione dei dati e redazione del report finale</i>

ATTIVITA’ DI CONVEGNISTICA E PUBBLICAZIONI

Dal 1990 ha presentato *paper* a convegni di livello nazionale ed internazionale, nonché autore di numerosi articoli scientifici e di approfondimento su quotidiani e periodici nazionali ed internazionali che hanno riguardato le tematiche della cooperazione internazionale e le dinamiche della mobilità in termini generali e della logistica in particolare. Inoltre sugli stessi argomenti è autore, insieme a D. De Ascentiis, di «Eppur si muove» (Napoli 2010) e del saggio dal titolo “Il sistema portuale italiano” in “Trasporti e logistica: analisi e prospettive per l’Italia” (Bologna 2020, a cura di M. Bella) e co-autore di «Indicatori e modelli statistici per la valutazione degli squilibri territoriali» (Roma 2009, a cura di G. Alleva e P.D. Falorsi)